

Основана в январе 1921 года

ПУЛЬС ПУЛЬС ПУЛЬС ПУЛЬС

ПРЕЗИДЕНТ ПОЕДЕТ В ЧЕТВЕРГ...

Отложенная из-за болезни Президента поездка по областям Беларуси внесена в рабочий план Александра Лукашенко на нынешнюю неделю.

Как сообщили корреспонденту «Белорусской Нивы» в управлении общественно-политической и социальной информации Администрации Президента, на 8 и 9 сентября намечено посещение Александром Лукашенко Брестской области. Точный маршрут этой поездки пока не называется, сообщает Белоруссия.

Белорусы в истории Великого Княжества Литовского

11 — 14 сентября в Тркахе (Литва) состоится научная конференция «Рим-5» по вопросам исторического наследия Великого княжества Литовского.

Один из основных вопросов, который будет затронут учеными, — о роли белорусов в истории княжества, так как в ряде высказываний Литва претендует на доминирующую роль в истории этого государства.

БЫВШИЙ МИНИСТР ОБОРОНЫ ПОНИЖЕН В ЗВАНИИ

Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко подписал Указ «Об использовании бывшим министром обороны Республики Беларусь Козловским П.П. служебного положения в личных целях».

В указе говорится, что в период с 11 по 12 июня 1994 года в связи с использованием своего служебного положения в личных целях, что повлекло причинение государству ущерба в крупном размере, в связи с этим Павел Козловский понижен в звании до генерал-лейтенанта. Все материалы проверки будут направлены Генеральному прокурору Василию Шолохону для соответствующего реагирования.

Министру обороны генерал-полковнику Анатолию Костенко поручено решить вопрос о целесообразности дальнейшего пребывания Павла Козловского в Вооруженных Силах республики, а также определить степень ответственности других должностных лиц Министерства обороны, виновных в причинении ущерба государству, и принять меры к его полному возмещению.

Управление общественно-политической информации Администрации Президента Республики Беларусь — Белоруссия.

ФЕСТИВАЛЬ БЕЛОРУССКОЙ ПРЕССЫ

В воскресенье в столичном парке имени Горького состоялся фестиваль белорусской прессы, организованный Министерством культуры и печати, Союзом журналистов Беларуси.

На летней эстраде после открытия фестиваля с концертом выступил ансамбль «Мескія гармоніі». Затем состоялся вечер с участием редакций ряда газет, начало которой положил журналист «Доброго вечера» Павел Воробей. Закончил фестиваль концерт артистов Белгосфилармонии.

После фестиваля гости ознакомились со стендами редакций республиканских и городских изданий, проводились подписки на газеты и журналы. Немало участников привлек тематический конкурс газеты «Республика», можно было купить свежую книгу, получить консультацию журналистов по разным вопросам.

АВАРИЯ НА ПРОДУКТОПРОВОДЕ

По предварительным данным, причиной аварии на продуктопроводе возле деревни Глиняная Слобода Речинского района стало коррозионное разрушение трубопровода, перекачивающего из России в Европу.

В ночь с субботы на воскресенье, 4 сентября, произошли аварии на продуктопроводе в нескольких местах. Больше суток потребовалось аварийным бригадам, чтобы обнаружить и устранить неисправности. Значительное количество топлива вылилось на землю. Часть его сумели собрать находящиеся рядом сельскохозяйственные предприятия, что несколько снизило загрязнение окружающей среды.

Белоруссия.

Одним абзацем

БЮССЕЛЬ. Торжественным военным парадом, состоявшимся перед королевским дворцом, было отмечено 50-летие освобождения бельгийской столицы от немецкой оккупации. Перед трибунами возле королевского дворца прошли также Отданный почетный оркестр МО Российской Федерации.

СИДЛ. На демаркационной линии, разделяющей два корейских государства в местечке Памынчжон, начались переговоры между представителями США и КНДР по вопросу о передаче американской стороне останков американских солдат, погибших во время Корейской войны 1950 — 1953 гг. Переговоры больше напоминают торг. США предлагают от двух до трех тысяч долларов за прах одного солдата. Пхеньян требует тридцать тысяч долларов. Всего без вести пропавшими числится 8100 военнослужащих США.

ПЕКИН. Крупнейшая японская строительная компания «Мори Билдинг» приступила к осуществлению проекта, оцененного в 960 миллионов долларов, который предусматривает строительство 80-этажного здания в Шанхае. Это будет самое высокое здание, когда-либо сооруженное в Азии. Небоскреб будет построен в центре Шанхая.

ТЕГЕРАН. В возрасте 193 лет скончался старейший человек Ирана Мохаммед Кербелли Аран. Вплоть до своих последних дней он находился в добром здравии и никогда не прибегал к помощи врачей. В течение жизни у него было семь жен, некоторых он пережил, а с другими развелся.

ТОКИО. Традиционная японская вежливость, оказываемая, не чужда и взаимоотношениям с другими народами. В течение жизни у него было семь жен, некоторых он пережил, а с другими развелся.

480 лет назад близ Орши случилась битва между войсками великого князя всея Руси Василия III и польского короля, великого князя литовского Сигизмунда I. Говорят, в ней победили белорусы. Храни нас, Господи, от таких побед.

Мы уже лишились многого из привычного, традиционно белорусского. В том числе ряда товаров повседневного спроса. Ведь на грани выживания, в частности, оказались целые отрасли животноводства.

Однако же есть и другие примеры...

Ни продукцию вывезти, ни самому проехать — такая ситуация сложилась на приграничной с Литвой железнодорожной станции Гадутиньки, что в Поставском районе. Почему?

Нелегко сегодня живется тем, кто был искалечен на прошлой войне. Однако они не теряют надежды на то, что и о них позаботятся.

ГОСУДАРСТВУ ПРОДАЛИ И СЕБЯ НЕ ОБДЕЛИЛИ

ДОБРУШ. (Н. Ермаков). Колхоз имени Кирова при госзаказе 140 продал 700 тонн зерна.

Председатель колхоза Валерий Курпатов говорит, что это не только забота о том, чтобы на полях сельских и городских магазинов не исчезли душистые буханки хлеба, но и стремление поддержать экономику хозяйства с расчетом укрепления ее в будущем. Земледельцы выполнили пять планов-заказов и себя не обделили. Они создали надежный запас семенного материала, значительную часть зерна засыпали в фуражные засеки. Днями колхоз завершает сев озимых под будущий урожай.



Дорожат каждой погожей минутой кормозаготовители колхоза «Земледелец» Березовского района. Скота в хозяйстве много, только вот обеспечить его на зиму кормами по полной норме — проблема. Если первый укос трав убрали по-хозяйски, есть и сено, и сенаж, то второго укоса кормовые угодья не дали — выгорели под палящим солнцем.

Но сельчане не опустили руки, а решили взяться за косовицу неудобья. Добрым резервом стали травы споровских болот.

Отсюда пошло в хозяйство сено, а сенаж закладывается на месте. Для Виктора Бени и Вячеслава Кашталына, которых вы видите на снимке, забот хватает: они кладут травы в валки. Оба понимают, как много зависит от них, и поэтому их косилки в работе с утра до позднего вечера. Старина, добросовестности им не занимать, и труд Виктора и Вячеслава выглядит очень весомо в деле пополнения запасов кормов для общественного животноводства.

Фото Ивана ОСКИРКО.

С ПЕРЕХОДОМ экономики республики к рынку, пока, к сожалению, дикое, перед колхозом нашего льнозавода, как и перед другими промышленными предприятиями, возникла масса проблем, которых раньше не чувствовали. Прежде всего финансовых. Встал вопрос: как выжить? Выпускаемое льнозаводами моченое волокно за рубежом особым спросом не пользуется. Отсутствует паритет цен на закупку льнозаводами льноссырья и реализуемое Оршанскому льнокомбинату волокно. В сложившихся условиях выработка льноволокна не приносит должного дохода заводам. Малорентабельным становится и льноводство. Как результат — сокращаются посевы льна. В меньшей степени это коснулось нашего района, который регулярно выполняет планы за-

эффективности своей работы. Наш завод — один из немногих в республике, которые работают рентабельно на переработке льняной соломы. Мы не останавливали производство льноволокна, конвейеры работают в напряженном ритме. В то же время большинство льнозаводов республики, которые также работают на переработке льняной соломы, из-за финансовых проблем вынуждены были простаивать. Вот почему повсеместно образовались большие запасы прошлогодней льносоломки.

Для выхода из такого положения на нашем льнозаводе сделали упор на более глубо-

машина, задача которой — улучшить качество шпалата.

Но наиболее перспективным является производство котонизированного льноволокна. Его выпуск здесь начали несколько месяцев назад. Это совсем новая продукция в республике, сейчас по сути только идет отработка технологии. Котонизированное волокно в смеси до 30 процентов с хлопком и шерстью идет для изготовления хлопчатобушковых и шерстяных тканей. В республике не хватает хлопка и шерсти и производство котонизированного льноволокна является перспективным направлением. Ткани, изготовленные с применением котонизированного льноволокна, имеют лучшие структурные и физические свойства.

С начала года мы изготовили опытные партии котонизированного льноволокна и поставили их Барановичскому тонкосуконному комбинату и Пинскому трикотажному объединению. Теперь, согласно заключенному договору, поставим волокно для Минского и Гродненского тонкосуконных комбинатов.

Есть такой опыт

КОМАНДЫ НЕ ЖДАЛИ, САМИ ИСКАЛИ ВЫХОД

ГЛУБОКАЯ ПЕРЕРАБОТКА СЫРЬЯ ПОЗВОЛИЛА КОЛЛЕКТИВУ ДУБРОВЕНСКОГО ЛЬНОЗАВОДА РАБОТАТЬ СТАБИЛЬНО И ПРИБЫЛЬНО

готовок льнопродукции. Во многом благодаря тому, что большая часть продукции сдается льносоломой.

Следует отметить, что эти проблемы характерны и для льнозаводов всей республики. Из-за низких цен на льняное волокно, продаваемое льнокомбинату, значительное количество его отправляется на экспорт. Для Беларуси это очень невыгодно, ведь льноволокно можно считать почти единственным видом натуральных волокон в республике. Немного эффективней для нас перерабатывать льняное волокно на льнокомбинате и торговать готовыми изделиями и тканями, имея в виду, что спрос на натуральные ткани на мировом рынке сейчас возрастает.

Второе направление — это использование льноволокна как заменителя хлопка и шерсти в легкой промышленности. Потребности так называемого котонизированного льноволокна составляют десятки тысяч тонн. В связи с резким увеличением цен на энергоносители цены на натуральные волокна стали ниже, чем на искусственные. Учитывая это, возможность применения льноволокна значительно расширяется. Например, его с успехом можно использовать на производстве шпалата для рулонирования кормов в сельском хозяйстве.

Следовательно, дальнейшее развитие льноводства, повышение его рентабельности видится в повышении закупочных цен. Оршанский льнокомбинат, увеличив объемы реализации своей продукции за границу, мог бы повысить цены на закупку льноволокна у льнозаводов, а сами льнозаводы за счет более углубленной переработки своего сырья, выпуска подобной продукции типа шпалата, ватина, котонизированного льноволокна, пряжи могут повысить

кую переработку льняного сырья и выпуск новой продукции, используя отходы своего производства. Сегодня можно отметить, что благодаря этому здесь удалось в некоторой степени стабилизировать финансовое положение.

Сейчас на льнозаводе открыты новые подсобные промыслы: по выработке льняного ватина, шпалата и котонизированного льноволокна, которые размещаются на производственных площадях старого предприятия. Именно с образованными новых производственных мощностей руководству завода удалось решить одну из главнейших задач, о которой мечтают на любом предприятии, — внедрить безотходную технологию. Теперь все, что остается от переработки льносоломки и тресты в волокно, используется с большей экономической выгодой.

Цех по выработке льняного ватина работает уже более трех лет. За год выпускается 200 — 220 километров ватина. Сырьем для получения его служит пакля, отходы палки шпалата и Оршанского льнокомбината. Если ранее паклю мы отдавали бесплатно строительным организациям, то теперь она служит основой для выработки материала, который дает хорошую прибыль.

В начале этого года начал давать продукцию и шпалатный цех. Его продукция пользуется также большим спросом. Шпалат закупает промышленные предприятия самого разного профиля, колхозы и совхозы. Выработаем его 10 тонн в месяц, сырьем служит короткое волокно. Участок расширяется, в начале будущего года планируем начать выпуск более крепкого шпалата в два-три нити. Теперь для этого монтируем пригодную машину на 104 веретена, будет дополнительно установлена рубочная

волокна требуется 35 — 40 мм, для тонкосуконных комбинатов — 65 — 70 мм. В сентябре этого года наш завод закупит у Гомельского СКБ еще одну машину для рубки волокна и может доставить выпуск котонизированного волокна до 30 тонн в месяц. Не менее важно и то, что, организовав производство белорусского «хлопка», в республике уменьшится потребность в завозе натурального хлопка из других стран, килограмм которого стоит весьма дорого.

Именно благодаря внедрению безотходной технологии, более глубокой переработке короткого волокна (углубленной переработке его подвергается около 30 процентов) нашему льнозаводу, вырабатываемому моченое волокно, удается работать устойчиво. Почти все производственные площади старого льнозавода сегодня задействованы. Даже появились новые пристройки к старым корпусам — склад для хранения продукции, бытовки для рабочих.

И последнее. В настоящее время (на 29 августа 1994 года) завод закупил в переводе на волокно почти 600 тонн льносырья на сумму почти 600 млн. рублей (в новых ценах). Учитывая выданный аванс в 137 млн. рублей, задолженность перед хозяйством составляет 450 млн. рублей. К сожалению, работа стопорится: несвоевременный расчет сдерживает заготовку льнопродукции, так как хозяйства не могут рассчитаться с людьми, занятыми на подъеме и сортировке льнопродукции. Этот вопрос требует скорейшего решения.

А. БОСЕНКОВ,
директор Дубровенского
льнозавода.

Конфликтная ситуация

Эти строки пишутся, что называется, постфактум. Событие произошло, поэтому рассказываем о нем лишь для того, чтобы предупредить аналогичные действия в других районах.

В Жабинковском районе закрыли сельскую школу. Факт, по нынешним временам, редкий. Деньги на содержание таких небольших школ у районных отделов народного образования, как правило, нет. Поэтому случается — закрывают.

Однако должностные лица Жабинковского райисполкома решение о закрытии школы в деревне Соколово вынесли, не посчитавшись ни с кем и в

ШКОЛЬНАЯ ЗАБАСТОВКА

первую очередь — с самими сельчанами. Ученая была лишь одна цифра «одинадцать» — именно столько первоклашек осталось в деревне. И совсем забыла другая — еще десять мальчишек и девчонку сядут за парты в следующем году.

Словом, решение вынесено, поддержано местным Жабинковским сельсоветом и на место выехала комиссия, дабы вывезти школьное имущество. Вот тут-то и произошла неувязочка. На пути комиссии встали полеводы, доярки, местная интеллигенция. Ну никак не хотели люди допускать закрытия школы с умными и добрыми преподавателями, с уютными и удобными классами. Не нашли ничего криминального в

этом желании и вызванные председателем Жабинковского сельсовета М. Маринович милиционеры.

Короче говоря, ни комиссия, ни сельсовет так ничего и не смогли сделать с занявшими классы колхозниками. С тем и уехали в районный центр. Где, к их чести сказать, быстро пересмотрели и отменили решение. Однако те дни, в самый канун 1 сентября, надолго запомнились и учителям, и ученикам, и их родителям. А пишутся эти строки для того, чтобы дяди и тети из других райисполкомов, прежде чем принимать подобные решения, отменяли все семь, а то и четырнадцать раз.

Юрий СУТЬКО,
собр. корр. «Белорусской нивы».

ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ СЕЛЬХОЗРАБОТ В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И МЕЖХОЗАХ РЕСПУБЛИКИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 6 СЕНТЯБРЯ 1994 ГОДА (в процентах)

	РБ	Брест-ская	Витеб-ская	Гомель-ская	Грод-ненская	Минская	Могилевская
Обмолочено зерновых и зернобобовых культур (к площади, подлежащей уборке)	97	100	87	100	100	99	98
Урожайность, ц/га	26	27	20,9	24,9	29,4	27,8	25,9
Убрано соломы к площади обмолоченных зерновых и зернобобовых культур	83	95	73	79	90	85	74
Выработано льна (к площади, подлежащей уборке)	98	100	96	98	100	99	98
Убрано картофеля (к площади, подлежащей уборке)	1	3	1	2	1	2	1
Посеяно озимых зерновых — всего (к плану)	33	16	57	17	41	30	34
в т.ч. пшеницы (к плану)	61	33	67	62	113	51	46
Подготовлено заи	8	15	4	8	10	6	6

Актуальное интервью

НЕ БОЙКОТИРУЕМ, А ПОДДЕРЖИВАЕМ...

Судьба нынешних реформ зависит не только от президентских указов, их количества, а в первую очередь от того, как их воспринимает и поддерживает народ. Они могут быть успешно реализованы лишь при условии согласованных, дружных действий сверху и снизу, обоюдном

стремлении наладить жизнь, навести порядок. Однако есть случаи, когда отдельные президентские указы бойкотируются на местах, не находят там понимания и одобрения. Об этом наш корреспондент беседует с председателем Круглянского райисполкома А. А. ЦАРИКОВЫМ.

работу.

Большую за людей. Сельчане плохо одеты, обуты. Все они ждут радикальных перемен. Большинство из них на выборах отдали свои голоса за Александра Григорьевича Лукашенко и пока не потеряли в него веру. Это президенту надо обязательно учесть и, как говорится, ковать железо, пока горячо. Так что ни о каком бойкоте не может быть и речи. Первое его распоряжение о высокой ответственности и дисциплине руководящих кадров за

порученный участок работы мы поддержали полностью, детально обсудили и приняли к сведению. Дальнейшее зависит от того, насколько продуманы и дальновидны будут шаги новой власти.

— Неужели народ не ропщет даже после подскока цен на продукты питания?

— Конечно, последний скачок цен воспринят без радости и ликования. Туговато приходится тем, кто живет на

зарплату или пенсию. Однако мало кто сомневается, что можно было бы поступить иначе. Раню или поздно мы должны были пройти через такое испытание. Да и разве справедливо, когда булка хлеба, считая за бесценок, потребляется богатыми и бедными, идет на корм скоту. Люди старшего поколения не понимают, чтобы раньше подобным образом открывали свиней. Хлеб — самое святое для человека. Его цена должна быть не символической, а реальной.

— В какой-то степени это может повлиять на улучшение экономики хозяйства, производящих продукцию?

(Окончание на 2-й стр.)

Hallo
АККУМУЛЯТОРЫ
СУХОЗАРЯДНЫЕ
6 СТ 75М, 6 СТ 132АМ
(0172) 774-721, 775-641
АССОЦИАЦИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ
АСПЕКТ
ASPECT

НЕ БОЙКОТИРУЕМ, А ПОДДЕРЖИВАЕМ...

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Думаю, что только повышение цен проблем не решит. Нужно прежде всего установить паритет цен на товары промышленного и сельскохозяйственного производства. Кроме того, мы дальше не сможем существовать, если своевременно и в нужных объемах не будут выделяться средства на развитие социальной сферы деревень: строительство жилья, учреждений, школ, оаго культуры. Приведу такой пример. Колхоз "Искра" и Комсомольский сельсовет, который возглавляет Вячеслав Шафранский, решили построить начальную школу. Начали все "выбивать", доставать. Особенно усердствовал Шафранский. Человек он пробный, известный. С большим трудом удалось добиться кредитов на стройматериалы. А тут деньги обесценились и оказалось, что их хватает только на фундамент школы. Вот и строится, расхищаясь, живы...

Думаю, что сегодня настала пора заняться совершенствованием законодательной базы, надо прежде всего отработать вопросы налогообложения, борьбы с преступностью, поре, наконец, разораться и с льготниками...

— Простите, что вы имеете в виду?

— Видите ли, за нашей республикой в последние время прочно утвердилась репутация республики льготников. В настоящее время больше половины нашего населения пользуются всяческими льготами. Это ни в коей мере не касается участников Великой Отечественной войны, семей погибших, одиозных престарелых, инвалидов и прочих категорий людей, которых грешно попрекать льготами. Речь идет прежде всего о профессиональных льготниках, таких, как, например, транспортники, которые круглый год имеют право ездить бесплатно. Только неизвестно, за какие заслуги. Такие же "заслуженные" встречаются у нас на каждом шагу. А ведь необходимо принципиально подойти к этой проблеме. Государство — не дотировать, всех под одну обложку не может.

— Андрей Андреевич, нынешние цены буквально опустошают наши кошельки. Какие меры предпринимаются в районе, чтобы облегчить участь людей в этой связи?

— Местная власть не уважала бы себя, если бы жила только сегодняшним днем, не заглядывая вперед. С 1989 года, когда началось лихорадить производство и рухнули все экономические связи, мы стали вплотную работать с населением. В практику вошли встречи руководства райисполкома и районных служб с жителями близлежащих и дальних деревень. Все проблемы и предложения обобщаются, разрабатываются мероприятия, назначаются ответственные. Но самое важное — контроль. Недавно на исполнение детально обдумался вопрос "О ходе выполнения замечаний, предложений граждан, высказанных при встречах с руководством райисполкома и районных служб". Как выяснилось, отпущенные на волю цены не заставили нас расползаться. Сельские Советы провели большую работу по обеспечению населения топливом, выделению земельных участков. Все работоспособные и пенсионеры в деревнях на льготных условиях пользуются транспортом, при необходимости получают помощь в обработке и уборке на своих приусадебных участках.

В течение последних четырех лет в колхозах и совхозах района широко практикуется натуроплата. Как никуда, она сегодня оправдывает себя. Сельчане теперь не покупают хлеб мешками, а из своих амбаров везут зерно на развал.

Почти все хозяйства используют бартер. В колхозах имени Димитрова, "Шлях Ленина", "Некрасова" есть свои магазины. Здесь можно на сахар, масло, гречку, муку, одежду, обувь и другую продукцию достать для сельчан.

В начале года по распоряжению райисполкома были обследованы социально незащищенные слои населения. Перечень их нужд передан в сельские Советы, трудовые коллективы, которые даже в сложных экономических условиях не отказывают нуждающимся в поддержке.

— А как воспринимает исполком и его службы президентский Указ о сокращении аппарата управления на 30 процентов?

— Мы его уже выполнили, хотя, если честно, то не имели полной ясности, как к нему подойти. В соседних районах "почти" одни отдели, у нас — другие. Наверное, стоило собраться и обобщить предложения

всех районов и областей и прийти к чему-то одному.

В целом же сократить аппарат управления сверху до низу в республике давно пора. Настало время пересмотреть структуру управления всех советских и хозяйственных органов. Словом, президентский Указ кажется несколько односторонним. Ни для кого не секрет, что у нас очень много организаций и служб, которые находятся на бюджете и расходы на их содержание весьма высоки. Здесь также целесообразно кое-что изменить. Экономить на управлении надо, но подходить к этому следует разумно. Для убедительности приведу такой пример. В прошлом году мы возили зерно на Толочинский элеватор. Отдельные хозяйства сюда рукой подать — каких-нибудь 7—10 километров. Теперь дано указание отправлять хлеб на Могилевский элеватор, поскольку в зависимости от реализованной продукции по областям распределяются все материальные ресурсы. Приходится преодолевать путь в 90 километров, нести большие расходы. А ведь зерно мы, в конце концов, продаем государству. Так зачем же усложнять себе жизнь? Выходит, что теряем мы больше, чем находим.

По-разному, безусловно, толкуют ныне это сокращение. Кое-кто радуется, мол, так им и надо. Бездельники, бюрократы... Правда, не все принимают во внимание, что в период хаоса президентских выборов, когда, по существу, обстановка была неуправляемой, сверху не контролировалась, все трудности легли на плечи местной власти. Никому не было дела, как и чем отсеемся, проведем уход за посевами, заготовим ли корма. И тем не менее выжили, справились, не стыдно сегодня смотреть людям в глаза.

— Не секрет, что нынешняя система управления явно не справляется с проблемами, стоящими перед ней. Хотелось бы знать, что, на ваш взгляд, сегодня надо изменить в управлении на местах, что оставить?

— Прежде всего необходимо улучшить руководство всеми отраслями народного хозяйства, навести строгую дисциплину и порядок, ликвидировать разрозненность, безответственность. Правда, это не всегда и не всегда в районе имеется немало

предприятий, которые непосредственно подчиняются областному и республиканским структурам. Вот и диктуют они свои законы, нередко игнорируя наши решения. Как к ним подступиться, привлечь средства для решения многочисленных социальных проблем? В таком случае должны быть установлены административные меры воздействия. Не согласен — подавай в суд. Он вынесет свой вердикт, по которому виновный заплатит штраф и, в конце концов, выполнит то, что от него требуется. Одним из разговоров и убеждениями ничего не сделаешь. Каждый должен отвечать за порученное ему дело и чувствовать свою ответственность.

— А что если в ближайшее время на место председателя райисполкома придет глава администрации? Лучше или хуже будет?

— Однозначно на этот вопрос не ответить. Как-никак, а вся власть будет сконцентрирована в руках одного человека. Здесь уже многое зависит от его личных, деловых, профессиональных качеств, поскольку в таком случае решения будут приниматься не коллегиально, а единолично. Не исключено, что они могут быть и субъективными. А это, как говорится, чревато всякими неожиданностями.

— Неужели до сих пор этого удавалось избежать?

— Да, удавалось. Даже трудно в это поверить. Народ не раскололся на "правых", "левых", не бросился сломя голову в политическое, не начал создавать различные партии. Как и прежде, все честно трудился на своих местах. Хотя мы не пренебрегаем, каждый имеет право на свои убеждения. Однако люди предпочли быть поближе к заботам, митингов, не стремились "качать права", бороться за власть. Видимо, замечали, что здесь служба не медом мазана. Груз ответственности большой, приходится работать с утра до вечера, во многом себе отказывая.

Никто из работников исполкома не нахилился, не "уравал" для себя. Это такое немаловажно. Руководить нужно чистыми руками при любой власти.

Интервью провела Тамара МАХТАДУЙ, соб. корр. "Белорусской нивы". Круглянский район.



В среднем по восемь килограммов меда получили нынче от каждой семьи барановичские пчеловоды. С послевоенных лет существует этот пчелопитомник. Сейчас он насчитывает 560 семей. Наряду с получением товарного меда в хозяйстве ведется большая селекционная работа. На снимке: пчеловоды супруги Николай Иванович и Надежда Филипповна ГРИТЧЕНКО трудятся в хозяйстве почти 20 лет. У них 140 ульев. И каждый принес в нынешнее лето не менее 10 килограммов товарного меда. Фото Эдуарда КОБЯКА. Белинформ.

Комбикорм по... справкам

В гомельских магазинах кооперативной торговли начался продажа комбикормов для тех горожан, которые имеют своих животных или птиц.

Этим делом занимаются четыре магазина в разных районах города. Чтобы приобрести комбикорма, при себе необходимо иметь справку о наличии домашних животных или птиц, утвержденную председателем уличного комитета с указанием местом жительства.

Ирина МАКОВЕЦКАЯ, БелаПАН.

"Марс" — в белорусской упаковке

Вероятно, мало кто, покупая батончик "Марс", знает, что упакованы они в коробки, изготовленные на белорусском предприятии — Светлогорском целлофанно-картонном комбинате. Этот комбинат, недавно ставший акционерным обществом, заключил договоры на изготовление картонной тары со многими предприятиями и фирмами не только Беларуси, но и Польши, Голландии, Германии.

Николай ПОСЕТЬКО, РИД.

Как живешь, ветеран!

И ОСТАЛАСЬ НАДЕЖДА

Прихрамывая, он вошел в кабинет председателя Всебелорусской ассоциации инвалидов войны. Выглядел плотно сбитым, криксивым. Задубелое от ветров и солнца лицо обрешито морщинами. Руки сильные, с твердыми, по-крестьянски огрубевшими пальцами. Живые, с прической глаза светлились. Так выглядел Иван Лисовский из деревни Старо-Красное, что на Гомельщине.

Давно уже Иван Васильевич собирался побывать в Минске в ассоциацию. На то были свои причины. Еще осенью 1992 года искалеченные в боях фронтовики и партизаны на своей инициативной конференции избрали его членом центрального правления Всебелорусской ассоциации. Временами с той поры прошло немало. А что он сделал? По сути, ничего.

Около пяти лет Лисовский возглавлял в деревне ветеранскую организацию. Из 80 участников войны едва ли не половина здесь инвалиды. Иван Васильевич переговоры с каждым, узнал, кто в чем нуждается. Дело оставалось за малым — оформить организацию юридически.

Однако и в Демеховском сельсовете, и в Речичском райисполкоме, куда обращался Лисовский, заворачивали. Не все на Гомельщине были сторонниками создания ассоциации инвалидов войны. Кого-то она могла лишить части материальных благ. И никто о ветеранах серьезно не думал.

Неудача расстроила бывшего земляка. Выбитый из колеи, он занемог, и долгое время застыл с ассоциацией не удавалось.

В жизни в Старо-Красной и в других деревнях с каждым днем становилось хуже. Люди искали на глаза. Особенно тяжело приходилось инвалидам — немощным, в летах. Никому до них не было дела. О бывших защитниках Отечества забыли.

Что это за жизнь такая, если постоянно не хватает денег. К тому же разным проходам в деревне уже и "зайчики" не нужны. Они признают одну "валюту" — жидкую. Нужно вспахать огород — бутылка. Подвезти дров — то же самое. За всякую услугу плати. Не накопить ветеран бутылку.

В Старо-Красной семьдесят лет. Люди здесь простые, душевные. В этом Лисовский убедился давно. Сам он родом из этой деревни, где живет без малорусской дороги Постава — Лынтупы протяженностью 45 километров перешел в подчинение прибалтийской.

Литовская сторона выступает за то, чтобы Беларусь официально передала ей этот участок дороги или по меньшей мере станцию Гадутышки. Но чем вроде бы не примечательная, даже не узловая. Самая обычная маленькая станция, каких в нашей республике сотни.

И тем не менее, о ее существовании знает сейчас в республике едва ли не каждый школьник. А причина такого известности в том, что она, по сути, стала эпицентром и причиной международного конфликта.

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

лого семьдесят лет. Лишь на время войны отлучался.

В военные годы Иван Васильевич сражался в партизанском отряде имени Чапаева, а после соединения отряда с наступающей Советской Армией стал наводчиком орудия в 461-м отдельном зенитно-артиллерийском полку, отражал налеты "юнкеров" и "хейнкелей".

Когда полк с боями подошел к Кенигсбергу, зенитчики получили приказ выкатить скорострельные пушки к передовой и подвезти вражеские огневые точки. Рядовой Лисовский вел огонь прямой наводкой, метко поражая цели. Однако разорвавшийся в позиции снаряд навсегда вывел его из строя.

Сегодня в деревне немного тех, кто прошел сквозь пламя сражений. Николай Муха, однофамилец Лисовского Анатолий Петрович, Ханфиз Хазинов... Каждый из них добросовестно трудился в колхозе. Теперь едва хватает сил вскопать свои огороды. Иначе не выжить.

В свое время было принято решение выделить инвалидам землю в индивидуальное пользование. И плату за нее определяли, и сроки наметили. А что вышло? Ничего. Дело затянулось, а потом и застыло.

Иван Васильевич не ждал, что ему дадут землю. Обратился в Речичский райисполком, и участок земли ему отвели. Однако в земельной книге не зарегистрировали и соответствующий документ не выдали. Чья же теперь земля?

А ведь он человек заслуженный. Еще в 1953-м году окончил Гомельскую школу председателей колхозов. В родное хозяйство вернулся агрономом. Учился в школе, предложил односельчанам разбить на десяти гектарах сад. Люди с энтузиазмом взялись за дело. А вместе с ними и Иван Васильевич.

По весне деревья одевались в бело-розовую листву. И как же радовался агроном Лисовский, когда они стали плодоносить. Деревья обновлялись, одаривали людей плодами почти круглый год.

А потом сверху последовало указание окантовать землю от деревни. У Иван Васильевича सकочало сердце. Уничтожить сад, причинить людям такое зло. Да как можно!

Собрались люди, зароптали. "Что будем делать, мужики? — спросил Лисовский.

— Сад рубить не дадим! — послышался голос.

Нужно кооперативе создать. Сами за деревьями ухаживать станем, — предложил однофамилец Лисовского Анатолий Петрович.

Чтобы сохранить сад для людей, Иван Васильевич обратился и в Демеховский сельсовет, и к председателю Речичского райисполкома Ивану Точилкину, и к районному прокурору. Не помог. Сад, дескать, очень старый, в нем немало больных деревьев. К тому же в районе новый есть.

Тогда Иван Васильевич написал письмо в "Народную газету", отправил телеграмму депутату Верховного Совета Н. Ковалю, за которого в свое время проголосовала их деревня. Однако ответа из столицы не последовало.

Вскоре к саду подкатили бульдозер и с ревом двинулся на деревья. Теперь там, где они росли, буйствуют полынь, лопух и чертополох.

О многом переговорил Лисовский при встрече с председателем Всебелорусской ассоциации инвалидов войны Анатолием Бондаровичем, юристом по образованию, человеком чутким и пытливым, который подробно проинформировал гостя о деятельности их ассоциации, ее проблемах, познакомил с коллегами. В частности, председатель рассказал Ивану Васильевичу о намерении руководства ассоциации закончить работу над документом о нынешнем бедственном положении инвалидов и ознакомить с ним Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко.

Как выяснилось, в дни президентской кампании председатель Всебелорусской ассоциации встречался с Александром Лукашенко и открыто сообщил ему о незавидной доле инвалидов войны. Александр Григорьевич с пониманием отнесся к словам Бондаровича, выразил готовность встретиться с ветеранами, проявить о них заботу.

В родную деревню Иван Васильевич возвращался помолодевшим. До глубины души его тронули дружеские встречи с товарищами по оружию в Минске, их добрые советы. Ему, человеку из глубинки, было о чем рассказать землякам.

Борис НАЛИВАЙКО, член центрального правления Всебелорусской ассоциации инвалидов войны.

"Кулак" с трудовыми мозолями

Как мить дать, раскулачили бы в годы коллективизации дохликов фермера Степана Юхновеца. Забрали бы в колхоз двух его лошадей, четырех коров, трех телят, заодно прихватив и восемь стогов сена, запасенного на зиму. А самого Степана Мартыновича отправили бы куда-нибудь на Соловки, подальше от родной Березовки.

Сейчас, правда, никто не покушается на личное имущество Юхновеца — единоличника в прямом смысле слова. Кандидат экономических наук, преподаватель столичного сельскохозяйственного университета, уволенный по сокращению штатов работник с 40-летним стажем, приехал он в деревню своего детства и стал трудиться на земле, в полном одиночестве обрабатывая 10 гектаров, выделенных колхозом "молодому" земледельцу. С помощью кредита купил трактор с прицепом и навесным оборудованием, сеносилочные машины. Крестьянская основательность и спорность, выученного, теоретические знания в области сельского хозяйства позволяют фермеру избирать многие ошибки, использовать прогрессивные технологии выращивания картофеля, трав, зерновых культур, приготовления комбикормов.

На участках, еще недавно покрытых сорняками, Степан Мартынович получает отличные урожаи, не уступающие колхозникам. Ну, а о налогах и говорить нечего. Было бы время ездить со сметаной да творогом на городской базар, ходил бы Юхновец в богатых. А при тех ценах, что платят на месте, в колхозе, одна выгода: что продал — что скормил скотине.

Нелегко похилому человеку управляться с такой техникой, досматривать девять голов скота, коров доить. Но — справляется, не ропщет. Куда труднее смирился с тем, что доходы обесцениваются быстрее, чем он успевает их подсчитать, что продукция его фермы из-за инфляции и роста цен на промышленные товары и удобрения едва окупает затраты. И уж совсем непонятно одержимому сельской работой человеку, почему это земля, которую он поливает потом, не разрешается выкупить, стать ее собственником.

Понятно, не каждый может стать истинным фермером. Но то, что уже стал им, как Юхновец, может, следует назвать собственным клином? Подобные "кулаки", право же, не повредят ни земле, ни обществу.

Максим АРХИПОВ, Белинформ.

В живописном уголке расположен летний лагерь молочного скота Антоновской фермы племзавода "Носовичи". Рядом не только розица, а вокруг, как обильно глазом, луга и пастбища.

— Этот лагерь, — рассказывает директор хозяйства В. Лавриненко, — оборудован около тридцати лет назад и служит исправно долгие годы. Недавно мы его реконструировали, усовершенствовали, чтобы не было никаких помех в рабочем процессе.

И действительно, сделано все, как говорится, на совесть. Прочные навесы, где установлены кормушки и автоматы. Действует механическая дойка. Раздача зеленой подкормки тоже механизирована. Есть и запасная автономная электростанция на базе трактора. Это на случай стихийного бедствия, когда бы вдруг обрывы линии электропередачи, замыкания, другие беды, приводящие к отключению электроэнергии.

Прямое впечатление оставляет состояние скота. Коровы черно-пестрой породы упитанные, чистые, с развитым объемом вымени. Хороший молочный скот.

Санитарное состояние тоже многое значит, — замечает главный зоотехник племзавода В. Карпенко. — Большую часть суток коров содержат на пастби-

ще. По сути дела, загоняем их под навес только для доения и скормливания подвозимой зеленой массы, а остальное время животные на пастбище.

Содержится в лагере 550 коров. Кроме пастбищной зелени, дается пеструшка вдоволь подкормки из одностебельных кормовых смесей и концентраты из расчета

по 200 граммов на надоевний литр молока. Отдача радует: свыше 13 килограммов молока получают животноводы в среднем от каждой коровы.

— Но это еще не предел, — говорит В. Карпенко, — есть на коров равняется и к чему стремиться. На центральной ферме, где, правда, содержится более элитный скот, мы его называем племяром, удой составляет более 16 килограммов молока. А в целом по племзаводу этот показатель — 14 килограммов.

Следует сказать, что не только хорошее кормление приносит такие результаты. В хозяйстве мно-

го внимания уделяется селекции, племенному делу и, в частности, воспроизводству стада, содержанию телок и нетелей. Организована и действует строгая схема выноски телочек, налажено рациональное кормление животных сучного возраста. Они то же содержится в летних лагерях на отгонных пастбищах. Ввод

телок в основное стадо осуществляется при условии, что их суточная продуктивность составляла не менее 20 килограммов молока в сутки.

Безусловно, положительно влияет на производство молока и укомплектованность ферм опытными и добросовестными кадрами, четкая организация рабочего процесса, регулярное подведение итогов работы с тщательным их разбором.

Понятно, что племзавод сумел удержать марку фирмы даже в такие времена испытаний.

А. МИЦКЕВИЧ, соб. корр. "Белорусской нивы". Добрушский район.

Адреса опыта

ПЛЕМЗАВОД ДЕРЖИТ МАРКУ

плот 200 граммов на надоевний литр молока. Отдача радует: свыше 13 килограммов молока получают животноводы в среднем от каждой коровы.

— Но это еще не предел, — говорит В. Карпенко, — есть на коров равняется и к чему стремиться. На центральной ферме, где, правда, содержится более элитный скот, мы его называем племяром, удой составляет более 16 килограммов молока. А в целом по племзаводу этот показатель — 14 килограммов.

Следует сказать, что не только хорошее кормление приносит такие результаты. В хозяйстве мно-

го внимания уделяется селекции, племенному делу и, в частности, воспроизводству стада, содержанию телок и нетелей. Организована и действует строгая схема выноски телочек, налажено рациональное кормление животных сучного возраста. Они то же содержится в летних лагерях на отгонных пастбищах. Ввод

телок в основное стадо осуществляется при условии, что их суточная продуктивность составляла не менее 20 килограммов молока в сутки.

Безусловно, положительно влияет на производство молока и укомплектованность ферм опытными и добросовестными кадрами, четкая организация рабочего процесса, регулярное подведение итогов работы с тщательным их разбором.

Понятно, что племзавод сумел удержать марку фирмы даже в такие времена испытаний.

А. МИЦКЕВИЧ, соб. корр. "Белорусской нивы". Добрушский район.

— Эй, парень, ты выезжаешь на территорию сопредельного государства: за провоз зерна плати валютой или катись обратно к чертовой матери. Не то... — упитанный литовский полицейский выразительно показал на кобурку с пистолетом.

Эту необычную сцену мне довелось наблюдать в поставском колхозе "Дружба" в разгар нынешней жатвы.

Руководитель хозяйства народный депутат Республики Беларусь Болеслав Лисовский Шилько не один десяток лет проработал в сельском хозяйстве, но с таким столкнулся впервые. Вино всему в последние годы стали близлежащие колхозные земли, точнее маленькая железнодорожная станция Гадутышки.

Наши соседи из Литвы стали требовать на этой станции от поставских жителей заграничные паспорта, оплату за проезд и провоз багажа в валюте. Еще хуже положение дел с провозом по своей же территории колхозной техники, металла, горючего, зерна, коров — оплата только в СКВ. Доставка молока для переработки на молокозавод с фермы колхоза "Дружба" стала настоящим мучением, поскольку литовская сторона и тут требует оплату за проезд в долларах. Что же произошло?

Железнодорожная станция Гадутышки находится недалеко от Постава, на стыке двух государств — Беларуси и Литвы. Ни-

чем вроде бы не примечательная, даже не узловая. Самая обычная маленькая станция, каких в нашей республике сотни.

И тем не менее, о ее существовании знает сейчас в республике едва ли не каждый школьник. А причина такого известности в том, что она, по сути, стала эпицентром и причиной международного конфликта.

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

русской дороги Постава — Лынтупы протяженностью 45 километров перешел в подчинение прибалтийской.

Литовская сторона выступает за то, чтобы Беларусь официально передала ей этот участок дороги или по меньшей мере станцию Гадутышки. Но чем вроде бы не примечательная, даже не узловая. Самая обычная маленькая станция, каких в нашей республике сотни.

И тем не менее, о ее существовании знает сейчас в республике едва ли не каждый школьник. А причина такого известности в том, что она, по сути, стала эпицентром и причиной международного конфликта.

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

русской дороги Постава — Лынтупы протяженностью 45 километров перешел в подчинение прибалтийской.

Литовская сторона выступает за то, чтобы Беларусь официально передала ей этот участок дороги или по меньшей мере станцию Гадутышки. Но чем вроде бы не примечательная, даже не узловая. Самая обычная маленькая станция, каких в нашей республике сотни.

И тем не менее, о ее существовании знает сейчас в республике едва ли не каждый школьник. А причина такого известности в том, что она, по сути, стала эпицентром и причиной международного конфликта.

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

русской дороги Постава — Лынтупы протяженностью 45 километров перешел в подчинение прибалтийской.

На злобу дня Страсти вокруг Гадутышек

сти в том, что она, по сути, стала эпицентром и причиной международного конфликта.

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

История же его такова. До 1979 года эта станция принадлежала белорусской железной дороге. К тому времени недалеко отсюда литовцы построили Ингальский комбинат по производству древесных трубок и кирпича. И, естественно, подвезти пути к нему. А затем обратились в тогдашнее МПС СССР с просьбой передать им в пользование эту станцию и прилегающие к ней пути для обеспечения вывоза готовой продукции. По уже упоминавшимся здесь мотивам это ходатайство было удовлетворено. Вот так целый участок бело-

